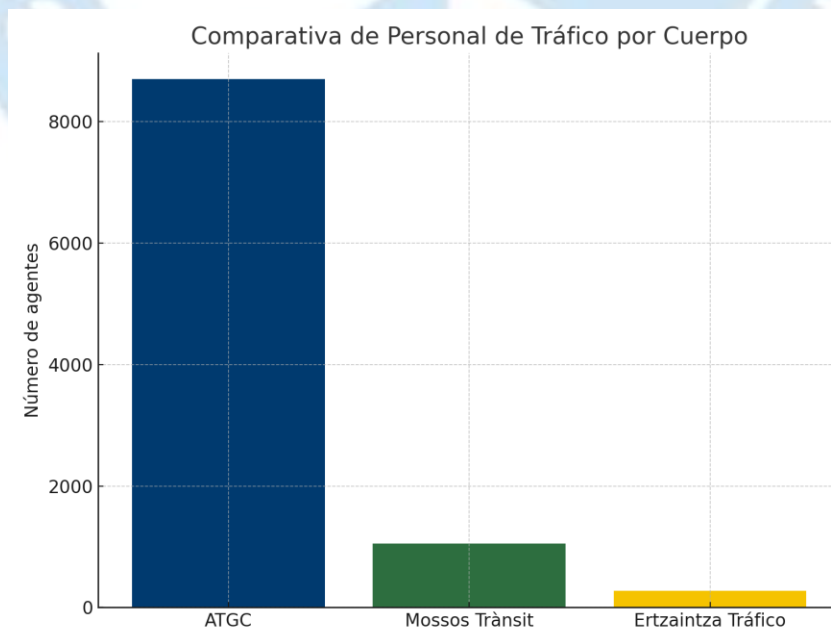
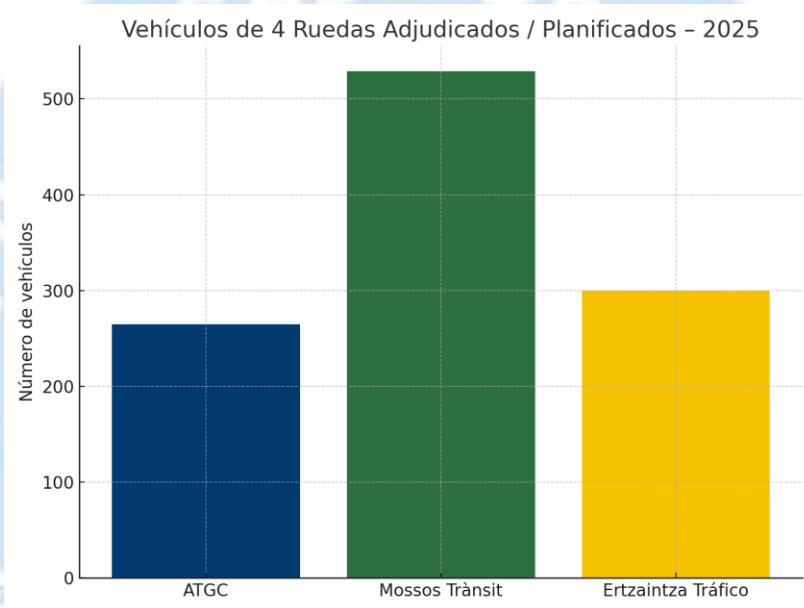
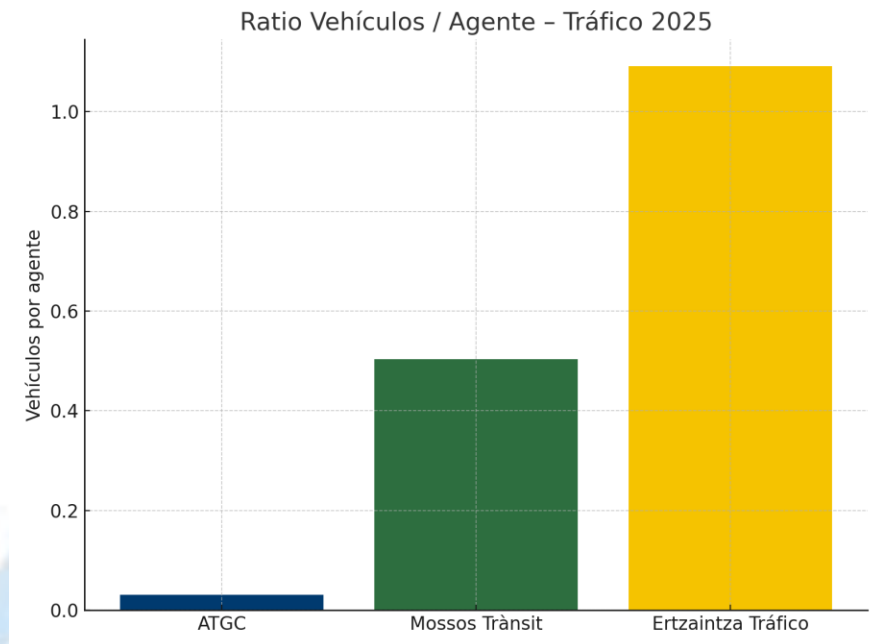


DOSSIER – Situación del Parque Móvil de la ATGC (AUGC – 2025)

Este dossier complementa la nota de prensa de AUGC y reúne la información visual y analítica necesaria para comprender la gravedad del déficit de vehículos de cuatro ruedas en la Agrupación de Tráfico.

1. Gráficos comparativos oficiales





2. Comparativa visual entre cuerpos policiales

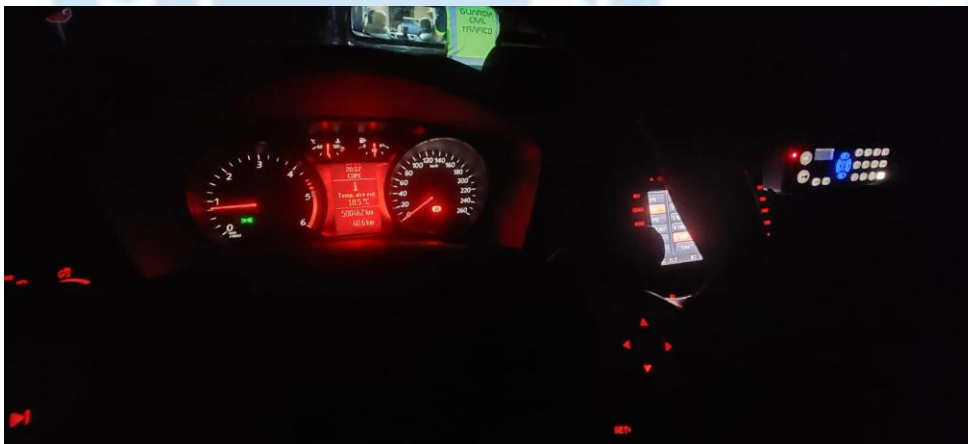
Flota moderna de Mossos d'Esquadra (2025):



Vehículo exterior de la Agrupación de Tráfico actualmente en servicio:



Vehículo real de la ATGC con más de 500.000 km y 14 años:



3. Análisis

Los datos y evidencias gráficas muestran un contraste extremo entre el nivel de renovación de flota de Mossos d'Esquadra y Ertzaintza frente a la precaria situación de la Agrupación de Tráfico. Mientras los cuerpos autonómicos renuevan vehículos antes de los 180.000–220.000 km, la ATGC mantiene coches que superan los 400.000 e incluso los 500.000 km, incurriendo en reparaciones antieconómicas y asumiendo riesgos innecesarios que comprometen la seguridad vial y las condiciones de trabajo de los agentes.